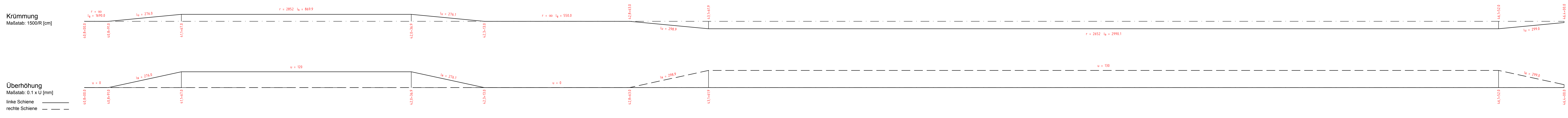


Kilometrierung	41,0+00	42,0+00	43,0+00	44,0+00	45,0+00	46,0+00
Gradientenhöhe	426,15	426,15	426,15	426,15	426,15	426,15
Geländehöhe	426,15	426,15	426,15	426,15	426,15	426,15



Legende Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

0 50m

München

Klienten von der Projektentwicklung für den Europäischen Union

Anlage Nr. 02-03-23

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt: Trasse Variante Oliv Längsschnitt km 40,8 - km 46,4

Auftraggeber: **IPBN** (IPBN - Infrastruktur Projektentwicklung) and **DB NETZE**

Datum: 13.11.2020

EGPR_4_ET_LS_030_10_01